

# Audiência Pública 01

Apucarana 04/12/2018



## PLANO DA METRÓPOLE PARANÁ NORTE



**PARANÁ**  
GOVERNO DO ESTADO



**THE WORLD BANK**  
IBRD • IDA | WORLD BANK GROUP



**URBTEC™**  
Planejamento Engenharia Consultoria

ESTUDOS INTEGRADOS DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO

GERENCIAMENTO E SUPERVISÃO DE EMPREENDIMENTOS

URBANIZAÇÃO INTEGRADA E GERENCIAMENTO SOCIAL

GESTÃO DA DEMANDA DE ÁGUA

ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

FINANCIAMENTOS NACIONAIS E INTERNACIONAIS

PLANOS, ESTUDOS E PROJETOS DE DRENAGEM

**cobrape**

## Planejamento



## Engenharia



## Consultoria



## Gestão de projetos



# URBTEC™

Planejamento  
Engenharia  
Consultoria

Bilhetagem  
Eletrônica - Metrô  
Medellin, Colômbia

Plano de  
Governos  
Brasília, DF

Macroestrutura  
Urbana do  
Distrito Federal  
Brasília, DF

Plano Diretor Municipal  
Campo Grande, MS

Mercado nº 4  
Assunção, Paraguai

Mercado de San Lorenzo  
San Lorenzo, Paraguai

Plano Diretor Regional  
Ciudad del Este, Paraguai

Plano de Mobilidade  
São Luis, MA

Plano de  
Desenvolvimento  
Urbano  
Palmas, TO

ITS BRT Sudoeste  
Brasília, DF

ITS BRT Sul  
Brasília, DF

ITS EPCL  
Brasília, DF

Masterplan  
Monte Mor, SP

Caderno de Encargos FIFA  
Curitiba, PR

Plano de Mobilidade  
Curitiba, PR

Plano de Mobilidade  
Jaraguá do Sul, SC

Estudo de Viabilidade  
Linha 2 - Metrô  
Porto Alegre, RS

Projeto Básico Linha 2 - Metrô  
Porto Alegre, RS

**1970** 50% da população vivendo em cidades

**1980**

**1990**

**Constituição Federal 1988**

“Os Estados poderão, mediante lei complementar, instituir regiões metropolitanas, aglomerações urbanas e microrregiões, constituídas por agrupamentos de municípios limítrofes, para integrar a organização, o planejamento e a execução de funções públicas de interesse comum”

**2000**

**Lei Federal nº 10.257/2001**  
**Estatuto da Cidade 2001**  
Diretrizes da política urbana

**REGIC – IBGE 2008**  
Rede de Cidades –  
Hierarquia urbana

**2010**

**2015**

**Lei Federal nº 13.089, de 12/01/2015**  
**Estatuto da MetrÓpole 2015**

Diretrizes do planejamento e gestão das funções públicas de interesse comum das RMs e AUs

**2018**

**Lei Federal nº 13.683, de 19/06/2018**  
**Estatuto da MetrÓpole 2018**

Governança interfederativa e planos de desenvolvimento integrado

1970

1980

1990

2000

2010

2015

2018

Criação oficial de 69 RMs

nessas áreas moram mais de 100 milhões de brasileiros



# Estatuto da Metrópole

## Capítulo III – Governança das regiões metropolitanas

### Princípios:

- I – prevalência do interesse comum sobre o local;
- II – compartilhamento de responsabilidades para a promo o do desenvolvimento urbano integrado;
- IV – observância das peculiaridades regionais e locais;
- V – gestão democrática da cidade, em consonância com os arts. 43 a 45 da Lei no 10.257 - Estatuto da Cidade;
- VII – busca do desenvolvimento sustentável.

# Plano da Metrópole Paraná Norte

O eixo LONDRINA-APUCARANA-MARINGÁ apresenta um alto dinamismo econômico e populacional, com **vasto potencial de integração e evolução.**



15 Municípios

Área: 6.225 km<sup>2</sup>

PIB: R\$ 35,5 bilhões (14% PR)

População: 1,5 milhão (15% PR)

# Plano da Metrópole Paraná Norte

## Objetivo Geral do Plano

Traçar diretrizes e definir ações de implementação estratégicas para a organização, desenvolvimento sustentável e consolidação de uma ampla região do Estado do Paraná, composta por três regiões metropolitanas, a partir do seu núcleo formado por um corredor urbano e definido por uma linha de quinze cidades a que se denominará **Metrópole Paraná Norte**.

# Acompanhamento da elaboração do estudo

**Equipe de Supervisão:** Técnicos da Secretaria de Estado de Planejamento e Coordenação Geral (SEPL).

**Equipe Técnica:** Técnicos da SEPL, técnicos de outras Secretarias de Estado ou Empresas Públicas Estaduais e um técnico designado pelas prefeituras das cidades integrantes.

**Equipe de Acompanhamento:** representantes da Sociedade Civil de cada um dos quinze municípios, eleitos nas oficinas de engajamento realizadas na primeira etapa.

Haverá participação ativa dos municípios na elaboração do Plano!

# Etapas do estudo

**Etapa 1 – Elaboração do Plano de Trabalho**

**Etapa 2 – Contextualização da região**

**Etapa 3 – Construção de cenários e visão de futuro**

**Etapa 4 – Elaboração do Plano de Ação**

**Etapa 5 – Conferência Regional**

Em cada etapa serão realizadas oficinas temáticas e audiências públicas envolvendo os 15 municípios

## Fase 2 - Contextualização

Aspectos relacionados à **integração sócio territorial, ambiental, de infraestrutura, econômicos e institucionais** da região.

Diagnóstico da área do Plano segundo os seguintes

### **Eixos Temáticos:**

Ordenamento territorial

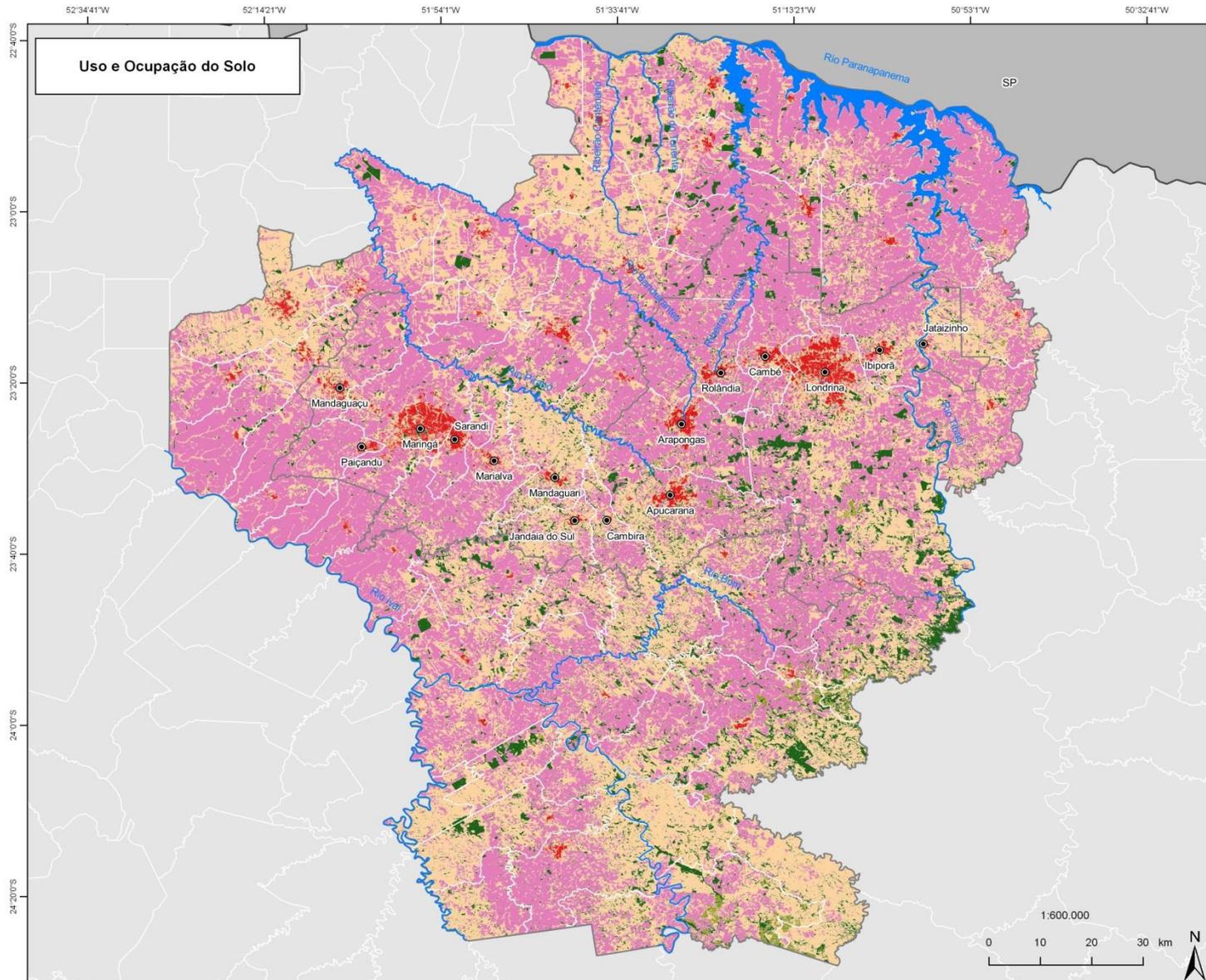
Infraestrutura

Saneamento básico e meio ambiente

Desenvolvimento social

Desenvolvimento econômico

Panorama jurídico e institucional



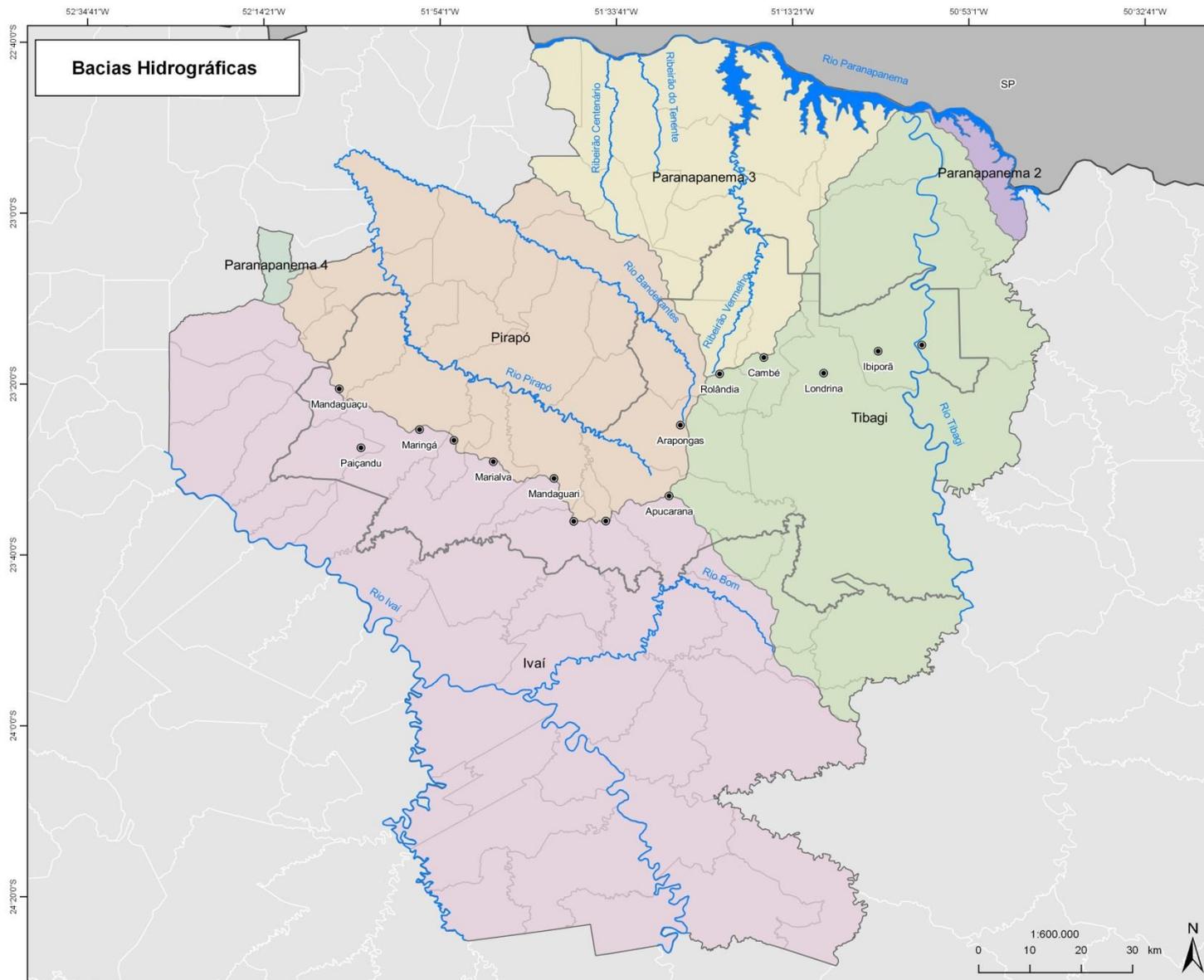
Uso e Ocupação do Solo

- Legenda**
- Uso e Ocupação do Solo**
- Agricultura
  - Pastagem
  - Floresta
  - Floresta Plantada
  - Urbano
  - Corpos d'Água

Fonte: Mapbiomas (2016)

- Convenções Cartográficas**
- Sedes Municipais
  - Limite Estadual
  - Limite Municípios RM Macrometrópole Norte
  - Municípios Macrometrópole Norte

Datum: SIRGAS 2000.

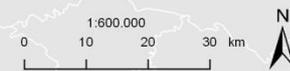


**Bacias Hidrográficas**

- Legenda**
- Bacias Hidrográficas**
- Ivaí
  - Paranapanema 2
  - Paranapanema 3
  - Paranapanema 4
  - Pirapó
  - Tibagi

Fonte: ÁGUASPARANÁ (2005).

- Convenções Cartográficas**
- Sedes Municipais
  - Limite Estadual
  - Limite RM Macrometrópole Norte
  - Limite Municípios Macrometrópole Norte
  - Limite Bacias Hidrográficas
  - Hidrografia Principal



Datum: SIRGAS 2000.

## Fase 3 - Cenários

- **Dimensão social** - a ser representada por índices sociais e urbanísticos que representem a **qualidade de vida urbana** na região, procurando refletir os impactos dos diversos cenários sobre tais indicadores;
- **Dimensão econômica** - que será caracterizada pelo **potencial de produção nos diversos setores econômicos** (primário, secundário e terciário) criado em cada cenário;
- **Dimensão ambiental** - que será representada pelos impactos das concentrações urbanas e da produção rural sobre o **sistema de recursos hídricos superficiais e subterrâneos** da região.

## Fase 4 – Planos de Ação

Tendo-se como base os cenários selecionados para o futuro, serão realizadas dinâmicas de negociação participativa para a definição dos arranjos institucionais que irão implementar e fiscalizar a realização do Plano.

# Participação Popular e Comunicação



← → 🔒 Seguro | https://www.metropoleprnorte.com.br

PLANO DA METRÓPOLE PARANÁ NORTE

Home Sobre o Plano Oficinas Participativas Dados dos Municípios Notícias Contato

## PLANO DA METRÓPOLE PARANÁ NORTE

Elaboração do Plano de Desenvolvimento Regional Sustentável do Eixo das Metrôpoles de Londrina, Apucarana e Maringá

### Conheça o Plano

O Plano de Desenvolvimento Regional Sustentável da Metrópole Paraná Norte é uma das ações do Projeto Multissetorial para o Desenvolvimento do Paraná financiado pelo Banco Mundial. A consultoria formada pelas empresas Cobrape e Urbtec desenvolverá o plano integrado de desenvolvimento para 15 municípios da região Norte, que interagem entre si. São eles: Apucarana, Arapongas, Cambé, Cambira, Ibiporã, Jandaia do Sul, Jataizinho, Londrina, Mandaguçu, Mandaguari, Marialva, Maringá, Paçandu, Rolândia e Sarandi. Juntos, esses municípios concentram 15% da população e quase 14% do PIB do Estado. Urbanisticamente falando, é uma região com visão de metrópole.

[Saiba mais](#)

**WWW.METROPOLEPRNORTE.COM.BR**

# Participação Popular e Comunicação

← → C Seguro | https://www.metropoleprnorte.com.br/contato

## CONTATO

  
PLANO DA METRÓPOLE  
PARANÁ NORTE

Nome \*  
Email \*  
Assunto  
Mensagem

Enviar

Endereço  
R. Prefeito Ângelo Ferrario  
Lopes, 1560  
Curitiba, PR, 80.040-252  
www.cobrape.com.br

Endereço  
Av. João Gualberto, 1721 - 12º  
andar  
Curitiba, PR, 80.030-001  
www.urbtec.com.br

© 2018 por Consórcio COBRAPE - URBTEC

 PARANÁ  
GOVERNO DO ESTADO

 THE WORLD BANK  
IBRD • IDA | WORLD BANK GROUP

 cobrape

 URBTEC  
Planejamento Engenharia Consultoria

f t

**WWW.METROPOLEPRNORTE.COM.BR**

# Audiência Pública

## O que é

Reunião pública a ser realizada ao final de cada etapa do Plano da Metrópole Norte. No total, serão quatro audiências.

## Objetivo

Ouvir as demandas da sociedade local, de forma a garantir a sua participação no processo de planejamento regional. Apresentar o andamento do Plano e os resultados obtidos em cada etapa.

## Pauta

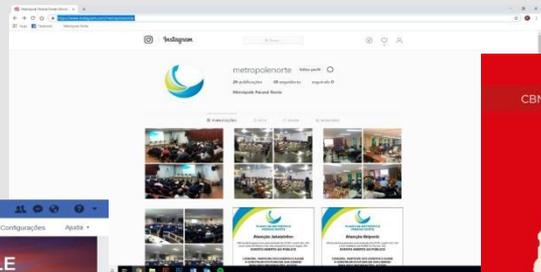
1. Apresentação do Plano de Trabalho Consolidado
2. Breve caracterização da Região da Metrópole Paraná Norte
3. Debate com os participantes

# Plano de Trabalho Consolidado



# Trabalho de Divulgação das reuniões públicas

## Rádio, jornais, redes sociais, listas de contatos (email, telefone)



### Expo Imin 110 tem cosplay e campeonato de e-Sports

Estudando a cultura asiática e comemorando o aniversário de 110 anos da imigração japonesa ao Brasil, a Expo Imin 110, que começa hoje (10) no Parque de Exposições Francisco João de Azevedo, traz uma série de atividades para diversificar o lazer. A entrada não precisa de grana. Uma das atrações é o campeonato de e-Sports, realizado pela companhia de Luf. League of Legends, no Fretilab Anal, a partir das 12h. Já no domingo (11) o concurso acontece no dia de cosplay, entre os dias de 12h às 22h, onde milhares de fãs se reúnem para mostrar suas criações de personagens, de 1982 a 1984, respectivamente. Outras atrações que prometem movimentar o evento são o concurso de Cosplay (fantasias de ícones da cultura pop japonesa, sobressaindo os dois anos e mangá).

### Sem Marvel e HBO, Warner deve brilhar na Comic Con

Do concurso acontece nos dias de 12h às 22h, onde milhares de fãs se reúnem para mostrar suas criações de personagens, de 1982 a 1984, respectivamente. Outras atrações que prometem movimentar o evento são o concurso de Cosplay (fantasias de ícones da cultura pop japonesa, sobressaindo os dois anos e mangá).

**Cidadão, ajude a definir o futuro da sua cidade!**

Participe das oficinas de engajamento e audiências públicas do Plano de Desenvolvimento Sustentável da Metrópole Paraná Norte.

Para informações sobre locais e horários, acesse: [www.metropolepnorte.com.br](http://www.metropolepnorte.com.br)

### PLANO DA METRÓPOLE PARANÁ NORTE

#### Atenção Cambira:

Oficina de Engajamento será realizada dia 25/07, a partir das 19h. Local: Teatro Municipal (Casa da Cultura), Av. Canadá, 320.

#### EVENTO ABERTO AO PÚBLICO

**CIDADÃO, PARTICIPE DOS EVENTOS E AJUDE A CONSTRUIR O FUTURO DA SUA CIDADE! PARA MAIS INFORMAÇÕES, ACESSO: [www.metropolepnorte.com.br](http://www.metropolepnorte.com.br)**

### Busca utilidade para seus estádios

CONHEÇA OS DESCONTOS E PROMOÇÕES DO

**Cidadão, ajude a definir o futuro da sua cidade!**

Participe das oficinas de engajamento e audiências públicas do Plano de Desenvolvimento Sustentável da Metrópole Paraná Norte.

Para informações sobre locais e horários, acesse: [www.metropolepnorte.com.br](http://www.metropolepnorte.com.br)

**Avenida Paraná**  
Por Paulo Briguet

**Economia Nossa de Cada Dia**  
Por Marcos J. G.



# Oficinas de Engajamento

| Município      | Data   | Local                               |
|----------------|--------|-------------------------------------|
| Londrina       | 16/jul | Prefeitura Municipal de Londrina    |
| Cambé          | 17/jul | Centro de Artes e Esportes de Cambé |
| Rolândia       | 18/jul | Centro Cultural Nanuk               |
| Arapongas      | 18/jul | Prefeitura Municipal de Arapongas   |
| Apucarana      | 19/jul | Auditório do CREA                   |
| Paiçandu       | 23/jul | Casa da Cultura                     |
| Sarandi        | 23/jul | Câmara Municipal de Sarandi         |
| Marialva       | 24/jul | Prefeitura Municipal de Marialva    |
| Mandaguari     | 24/jul | Auditório da FAFIMAN                |
| Jandaia do Sul | 25/jul | Auditório Prof. Lourenço da Silva   |
| Cambira        | 25/jul | Teatro Municipal (Casa da Cultura)  |
| Mandaguaçu     | 26/jul | Câmara Municipal de Mandaguaçu      |
| Ibiporã        | 27/jul | Auditório da ACEIBI                 |
| Jataizinho     | 27/jul | Salão do Rotary Club                |
| Maringá        | 21/ago | Auditório Hélio Moreira             |

# Equipes de Acompanhamento

| Cidade         | Representantes |
|----------------|----------------|
| Apucarana      | 14             |
| Arapongas      | 5              |
| Cambé          | 7              |
| Cambira        | 11             |
| Ibiporã        | 2              |
| Jandaia do Sul | 23             |
| Jataizinho     | 13             |
| Mandaguaçu     | 11             |
| Mandaguari     | 12             |
| Marialva       | 10             |
| Maringá        | 16             |
| Londrina       | 12             |
| Paíçandu       | 7              |
| Rolândia       | 7              |
| Sarandi        | 11             |
| <b>Total</b>   | <b>161</b>     |

# Oficina de Engajamento - Londrina



# Oficina de Engajamento - Cambé



# Oficina de Engajamento - Rolândia



# Oficina de Engajamento - Arapongas



# Oficina de Engajamento - Apucarana



# Oficinas de Engajamento - Maringá



# Oficina de Engajamento - Paiçandu



# Oficina de Engajamento - Sarandi



# Oficina de Engajamento - Marialva



# Oficina de Engajamento - Mandaguari



# Oficina de Engajamento – Jandaia do Sul



# Oficina de Engajamento - Cambira



# Oficina de Engajamento - Mandaguauçu



# Oficina de Engajamento - Ibiporã



# Oficina de Engajamento - Jataizinho



## Observações feitas pelos Municípios - Londrina

*O município possui muita inteligência instalada e que diversas propostas vêm sendo construídas ao longo dos anos e que o resultado dessas propostas depende da participação popular.*

*O município deve exercer papel de protagonista nesse processo, tanto pelo número de habitantes quanto pelo PIB do município e pela influência que exerce na região.*

*SEPL: a ideia é trabalhar com um eixo de desenvolvimento com características de proximidade, serão lidas as questões das regiões metropolitanas.*

***Importância de ouvir a sociedade, levando em conta alguns aspectos culturais, como a rivalidade entre Londrina e Maringá***

*De quem é a governança do Plano: SEPL: a governança será por um arranjo institucional que vai ser construído com o grupo de pessoas dos quinze municípios*

***Agência Terra Roxa: em todas as missões da Agência Terra Roxa no exterior, ninguém quer saber sobre a cidade e sim sobre a região.***

## Observações feitas pelos Municípios - Londrina

*As 3 regiões metropolitanas se transformariam em um polo e se cada uma seria um polo da macrometrópole? Consórcio: isso será construído durante o processo, mas já verificou-se que **são vários núcleos dentro da região norte, onde vão se desenvolver várias atividades que, na nossa visão, tem que ser complementares.***

*É um Plano de Desenvolvimento Sustentável, porém com predominância do foco econômico, lembrando a existência de bacias hidrográficas em comum, além de toda a área agrícola e que precisam estar claros os aspectos social, ambiental e político.*

## Observações feitas pelos Municípios - Cambé

*Comentou-se sobre o insucesso ou sucessos parciais de planos anteriores e questionou se hoje há um ambiente mais favorável para que o plano atual seja bem sucedido. Consórcio: existe a vontade política, a iniciativa de conduzir este processo pela SEPL. Em segundo lugar, por que tem o envolvimento do Banco Mundial.*

***A construção do Plano se dará nos municípios, região ou nas duas escalas?*** Consórcio: são vários núcleos, cada um com suas características que vão ser integradoras e fortalecedoras da região como um todo.

# Observações feitas pelos Municípios - Rolândia

*Agência Terra Roxa questionou sobre a **Ferrovía Norte-Sul no Paraná**.  
Consórcio: alerta para o risco de, caso não haja um plano e uma  
reivindicação, de a **ferrovía passar direto de São Paulo para o Mato  
Grosso e desviar do Norte do Paraná**.*

## Observações feitas pelos Municípios - Arapongas

*Com a polarização com o Sul, todo o investimento foi feito lá e o Norte foi esquecido. Consórcio: a briga é pela competitividade regional. **Como região, ganha-se competitividade para brigar por investimentos.***

*Agência Terra Roxa: **Arapongas tem uma das 3 unidades do Instituto SENAI de Tecnologia do setor moveleiro no Brasil, a qual fornece tecnologia de movelaria para aviões da Embraer.** Consórcio: ressaltou a importância de conhecer a potencialidade de cada cidade.*

*Apontou-se a questão da capacidade de endividamento de um município ou de uma região, do retorno do investimento financiado. Consórcio: concordou, exemplificando que, na busca por financiamento junto ao Banco Mundial para uma região, além do município ter essa capacidade, o Estado entra como avalista. SEPL: lembrou que há uma equipe de audiência e prestação de contas de Washington e que o recurso é liberado gradativamente, de acordo com a implantação dos empreendimentos.*

## Observações feitas pelos Municípios – Apucarana

*Afirmou-se que a tendência é de se formar um grande eixo Londrina-Maringá e que a **ideia é disputar com o mundo e não com as cidades vizinhas.***

*Questionou-se se a base do projeto está pautada na sustentabilidade, eixo econômico, social e o ambiental. Consórcio: na fase de contextualização, será um diagnóstico muito amplo. Os eixos temáticos do Plano convergem para uma questão social e socioeconômica, infraestrutura e meio ambiente.*

*A Prefeitura falou sobre os **deslocamentos origem-destino, ensino superior, trabalho**, que são temas muito presentes na região. Citou-se também a questão da saúde, que deve ser abordada dentro da questão do deslocamento. O terceiro ponto citado foi água e esgoto. Consórcio: respondeu lembrando que todas as questões têm um ponto crítico, ordenamento territorial, ocupação imobiliária, aterro sanitário, todos com pontos críticos.*

*Comentou-se sobre a informalidade na economia e os riscos de essa informalidade causar distorções nos dados. Citou-se também o agravamento dos desastres ambientais na última década, que não afetam somente uma cidade, mas a região como um todo.*

## Observações feitas pelos Municípios – Sarandi

*A Prefeitura relatou a participação em reunião em Londrina com o governador Beto Richa, quando foi apresentado o projeto, sobre a discussão da sustentabilidade do eixo dos 15 municípios que começa em Ibiporã e vai até Mandaguaçu.*

*Foi lembrado que **já se vinha discutindo o assunto há anos, quando havia a intenção de implantar o trem Pé Vermelho, ligação ferroviária de Ibiporã a Paiçandu**, e solicitou que se faça um estudo e que seja dada atenção para Sarandi.*

*Alegou-se que há muito conteúdo técnico, mas se questiona qual é a função social do município, **se a principal sustentabilidade está voltada para um eixo só, que é a arrecadação. Consórcio: chamou a atenção entre o que é “crescimento” e o que é “desenvolvimento”, criticando a visão puramente crescimentista.***

*Foi lembrado que **Sarandi era pequena e com o tempo cresceu desordenadamente**, atendendo apenas aos interesses políticos e financeiros, ficando o passivo social que o município precisa dar conta.*

## Observações feitas pelos Municípios – Sarandi

*A execução do Plano Diretor de Sarandi vai envolver Maringá e Marialva e acredita que os mandantes precisam de muita coerência e **Sarandi tem que “pensar grande”**.*

*Questiona se o Banco Mundial vai fornecer a renda necessária para suprir as necessidades levantadas pelo Plano. Consórcio: nenhum banco começa a realizar projeto se não houver um estudo de viabilidade financeira.*

## Observações feitas pelos Municípios – Marialva

*Os produtores de uva estão passando por uma fase difícil. Mas que estão trabalhando para melhorar a imagem da uva verde.*

***A produção de flores, de hortaliças, de outras frutas e de soja pode substituir a cultura da uva.***

*Foi informado que o município é o segundo maior produtor de soja da região, mas que a agregação em torno de culturas intensivas, como a olericultura e a floricultura, em áreas menores, é outra.*

## Observações feitas pelos Municípios – Mandaguari

*A importância de rever os dados secundários com dados primários, uma vez que o Brasil passou por uma mudança nos últimos anos, e perguntou o que esses dados podem interferir na projeção deste trabalho. Consórcio: serão considerados os dados municipais quando essa questão se mostrar importante.*

## Observações feitas pelos Municípios – Jandaia do Sul

*Foi questionada a relação com o Metronor. Consórcio: respondeu que a definição de metropolitano e megalópole é diferente. Curitiba e São Paulo ainda são metropolitanos, não chega a megalópole. Ainda é Região metropolitana. A Lei Federal que atribuiu, pelo IBGE, quem deve ser metropolitano. Pela lei atual, Apucarana não é região metropolitana, teoricamente apenas Londrina e Maringá. No mapa, Apucarana não tem conturbação, não caracteriza uma metrópole. Já o Metronor foi há 40 anos, nem Maringá entrava, mas foi trocado por região metropolitana há pouco tempo.*

## Observações feitas pelos Municípios – Cambira

*Quais são as responsabilidades dos representantes do município na Equipe de Acompanhamento e quais são os próximos passos? Consórcio: a próxima etapa será a de Contextualização, será o momento de se produzir o diagnóstico. **Em cada município haverá a contribuição da Equipe de Acompanhamento para identificar os pontos de estrangulamento, os potenciais, os pontos favoráveis e as ameaças.***

## Observações feitas pelos Municípios – Mandaguauçu

*Mandaguauçu se sente prejudicada com todos os planos desenvolvidos, principalmente em 2015. Citou-se o projeto Minha Casa Minha Vida e o teto máximo para financiamento. Consórcio: a ideia do Plano da Metrópole Norte é trabalhar por região. Citou como exemplo a integração do transporte coletivo na Região Metropolitana de Curitiba.*

*A Prefeitura reforçou a seriedade e a urgência que esse projeto aprofunde essa questão, demonstrou o desejo de que o projeto validasse a questão da região dos 15 municípios, proporcionando ferramentas para Mandaguauçu lutar para ser vista de forma diferente. Consórcio: a voz do município será representada pela comunidade, e que o Consórcio não resolverá diretamente os problemas, mas como o contratante é o Estado, essa questão deverá aparecer na discussão do trabalho.*

*A Prefeitura relatou **problemas na área de Segurança e na questão da Saúde causados pela proximidade com Maringá, havendo migração do crime para o município. Há uma busca pela Saúde de urgência em Maringá, concluindo que ambos devem ser pensados em conjunto para região, além da questão da Construção Civil e as aglomerações urbanas.***

## Observações feitas pelos Municípios – Ibiporã

*A concentração de renda na capital é muito forte, em desfavor do interior, mas que cada região vem encontrando seu foco, gerando renda e, conseqüentemente, emprego para as famílias terem perspectiva de futuro.*

*Como o projeto terá continuidade mediante a possível troca de liderança política nas próximas eleições para Governo do Estado? Consórcio: a contratação está sendo feita pelo Estado, mas o Plano não é estadual. Independente do que acontecer nas próximas eleições, o Plano continua.*

*Comentou-se sobre um projeto avalizado pela Sanepar sobre a criação de um Consórcio de Lixo pela SEMA, e que foi considerado um retrocesso em relação à autarquia de Meio Ambiente, SAMAE, que era referência no Brasil. Por esta razão a pergunta sobre a interferência do Plano nos projetos que já estão sendo geridos pelo Estado.*

## Observações feitas pelos Municípios – Jataizinho

*Desenvolvimento da Região Metropolitana de Londrina, que foi formada há mais de 15 anos ainda não saiu do papel, apontando a situação de desemprego na região.*

*Foi comentado que o transporte coletivo de Jataizinho é um monopólio, com péssimo atendimento à população. Registrou-se a expectativa no desenvolvimento desse projeto e que ele seja feito em consideração às cidades pequenas.*

*A Prefeitura percebe a região integrada, com os 15 municípios que fazem parte dessa discussão, cada cidade tendo suas necessidades, sua produtividade diferenciada. Concluiu que essa integração vem ao encontro de tudo aquilo que seria bom de uma maneira geral para toda região.*

## Observações feitas pelos Municípios – Maringá

*SEDU entende que o Plano do Eixo da Metrópole Norte só vem contribuir porque, por mais que o recorte seja menor para esses municípios, acaba trabalhando o reflexo nos outros municípios, mas os PDUs devem existir ainda na sequência.*

*Questionou-se a metodologia que a consultoria está adotando para entender as potenciais vocações econômicas para a região e lembrou que o Paraná se destaca no Brasil em relação ao Pacto Global e que o Plano precisa levar isso em conta para ampliar a visibilidade e credibilidade. O último ponto foi como dar respostas para as megatendências que estão aí, tanto oportunidades quanto desafios.*

*Perguntou-se se há uma previsão de um projeto para que as cidades tenham autorização para grandes empreendimentos. Consórcio: a Lei de Uso e Ocupação do Solo está na escala municipal. É o Plano Diretor que vai definir o macrozoneamento do município. Quando se fala num plano macro, o que se pode é dar as diretrizes para os municípios.*

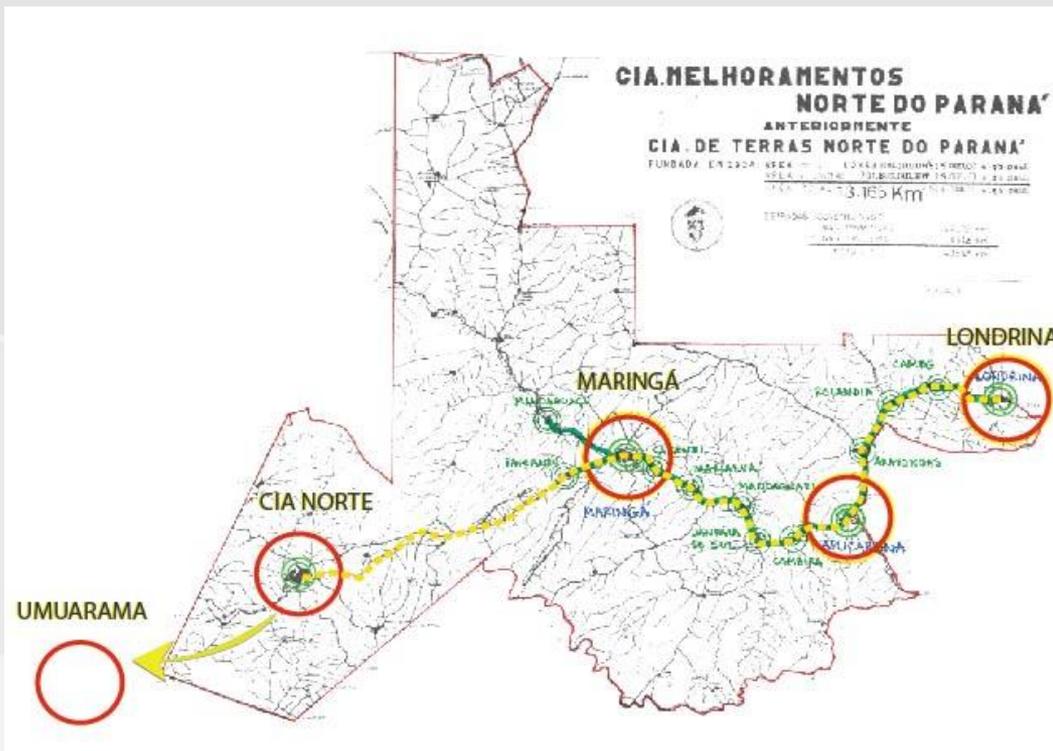
## Observações feitas pelos Municípios – Maringá

*Questionou-se se o exemplo da relação entre Curitiba e municípios vizinhos poderia ser usada na região e se para isso ser possível será criado um arcabouço legal que permita essa relação. Consórcio: é possível, desde que a lei estadual permita. Por isso, o mais importante será a parte institucional. Nesse arcabouço legal é que vai ter esse guarda-chuva.*

# Breve caracterização da Região da Metrópole Paraná Norte



# A ocupação do território do Norte do Paraná

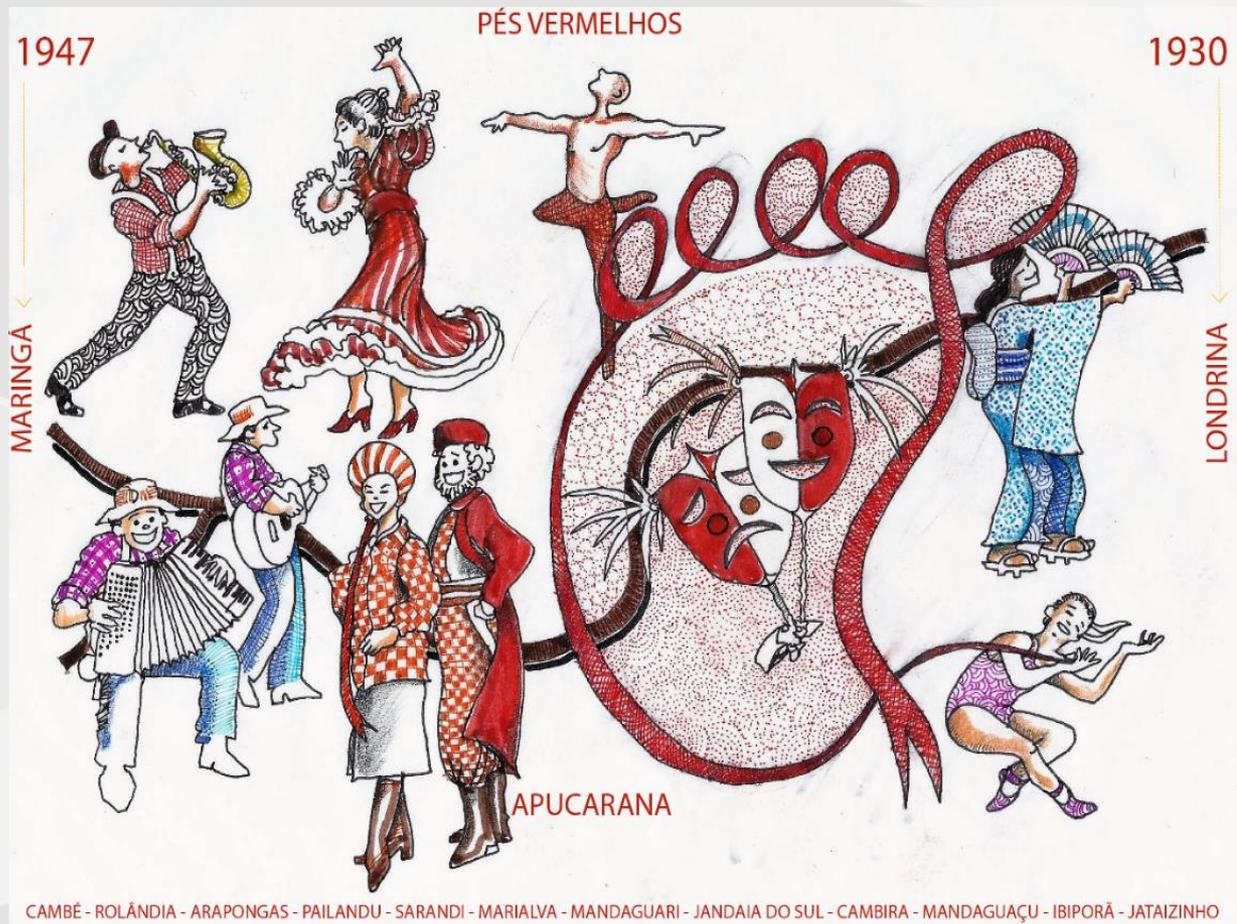


- A agricultura como mola propulsora para o desenvolvimento da região;
- Colonização diversificada;
- Ferrovia como meio de escoar os produtos e insumos agrícolas.
- Cidades de maior importância a cada 100km

Área pertencente à Companhia de Melhoramentos Norte do Paraná.

Fonte: CMNP (1975), adaptado por Cobrape – URBTEC TM.

# Identidade cultural



- Ondas de imigração
- Miscigenação de povos e etnias

O sentimento de pertinência do PÉ VERMELHO. O desbravador sem rosto marcado pelo suor e trabalho “na terra roxa”.

Fonte: Cobrape – URBTEC TM.

# Planejamento Regional

## METRONOR – o Plano Diretor para o eixo Londrina - Maringá



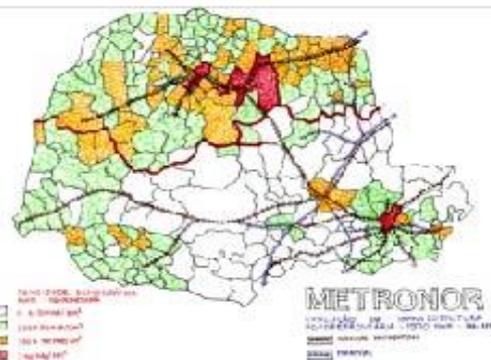
1940



1950

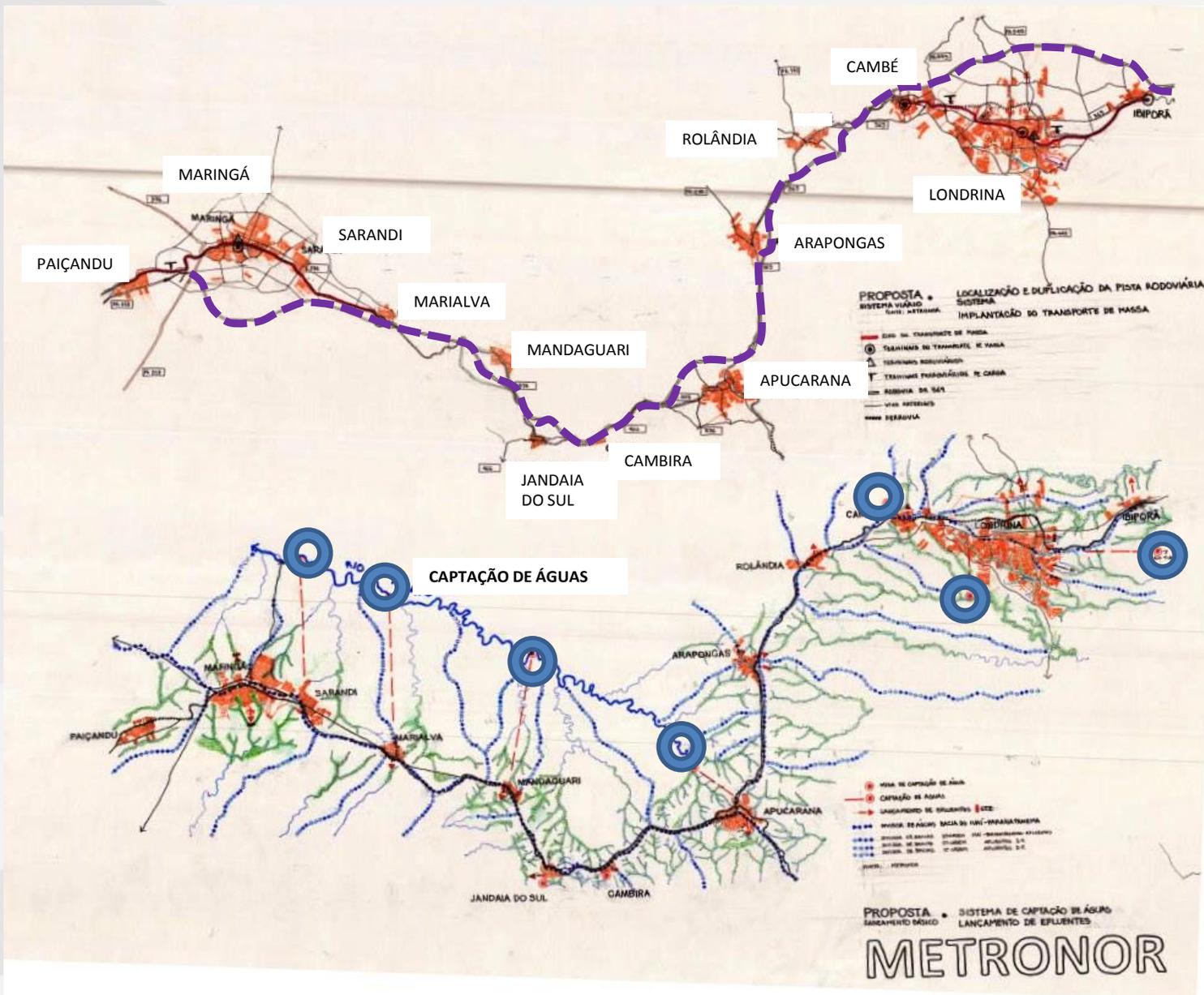


1960



1970

Mapa com o traçado da ferrovia.  
Densidade de ocupação  
habitacional.  
Fonte: METRONOR (1978)



# Potencialidades locais atuais



Fonte: Cobrape – URBTEC TM

# Potencialidades locais atuais

## Economia REGIONAL

- Pautada na Cadeia Produtiva dos Agronegócios;
- Indústria de Transformação diversificada, com relativa desconcentração espacial;
- Presença de diversos segmentos de serviços intensivos de conhecimento;
- Região com alta relevância econômica para o Estado do Paraná.

Fonte: Cobrape – URBTEC  
TM.

# Outras questões de interesse comum

- Mobilidade entre municípios
- Habitação
- Saúde
- Pressão sobre Recursos Hídricos
- Gestão de Resíduos Sólidos
- Mudanças Climáticas

# Contribuições dos municípios (Equipe de Acompanhamento)

## FORÇAS, FRAQUEZAS, OPORTUNIDADES E AMEÇAS



# Análise de Forças, Fraquezas, Oportunidades e Ameaças

## FORÇAS:

1. **Agronegócio** consolidado
2. Diversidade de modais de transporte para cargas e pessoas
3. Desenvolvimento em **tecnologia de informação**
4. Polo atacadista do **setor vestuário**
5. Programas culturais com acesso gratuito à população
6. Fomento à micro e pequenas empresas
7. **Sociedade civil engajada**
8. Desenvolvimento urbano ordenado
9. Potencial turístico elevado
10. **Rios** como fontes de recursos hídricos
11. Diversidade de **culturas e eventos** tradicionais
12. **Potencial Industrial** com diversidade de segmentos
13. Potencial elevado de arrecadação tributária

# Análise de Forças, Fraquezas, Oportunidades e Ameaças

## FRAQUEZAS:

1. Agronegócio por meio de **commodities voltadas ao mercado externo**
2. Diferença entre capacidade de arrecadação entre os municípios
3. Forte **especulação imobiliária**
4. Concentração de renda e alto custo de vida
5. **Migração de profissionais** para grandes centros urbanos
6. Alto adensamento nas áreas centrais
7. Baixa densidade nas demais áreas e presença de vazios urbanos
8. **Corredores ecológicos fragmentados**
9. **Baixa operação logística de cargas** aéreas e terrestre
10. Déficit habitacional
11. Cidades dormitórios
12. Má-conservação/ baixa quantidade de parques e áreas verdes
13. Poucos espaços públicos destinados a eventos culturais
14. **Redução da mão de obra ativa** (envelhecimento da população)

# Análise de Forças, Fraquezas, Oportunidades e Ameaças

## OPORTUNIDADES:

1. **Turismo** urbano e ecoturismo rural
2. Desenvolvimento regional como **polo nacional de inovação do agronegócio**
3. Desenvolvimento do agronegócio atrelado às **universidades**
4. Investimentos nos projetos culturais, em parceria com os projetos das universidades
5. Desenvolvimento de **parques industriais no entorno da rodovia**
6. Estruturar uma conexão entre a PR-444 e a BR-376
7. Incentivar e fomentar a Produção Orgânica via agricultura familiar
8. Incentivar o **desenvolvimento de escolas e universidades** privadas
9. Instalação de **aeroporto de cargas** com acesso pela PR-532 e pela BR-376
10. Investimentos em usina de pirólise do lixo

# Análise de Forças, Fraquezas, Oportunidades e Ameaças

## AMEAÇAS:

1. **Acesso à água potável insuficiente** conforme a demanda cresce
2. **Contaminação** difusa da água
3. Atração de comunidades vulneráveis/ políticas públicas
4. Deficiência da infraestrutura viária de escoamento da produção
5. **Dependência do agronegócio**
6. Pedágios que limitam o acesso aos municípios

# Atividades já realizadas

**25/05** – Reunião Técnica 01 – Apresentação do Plano de Trabalho

**13/06** – Entrega do Plano de Trabalho Preliminar

**16/07 a 21/08** – Oficinas de Engajamento (15 municípios)

**25/09** – Reunião Técnica 02 – Entrega do Relatório de Contextualização Preliminar

**05/11** – Entrega do Plano de Trabalho Consolidado

**04/12** – Audiência Pública 01

# Andamento atual do estudo:

## Fase 2 – Contextualização (diagnóstico da região)

Relatório de Contextualização Preliminar:

**Volume I** – Sócio territorial

**Volume II** – Ambiental

**Volume III** – Infraestrutura

**Volume IV** – Economia e Institucional

Em fase final de revisão – Oficinas de Contextualização em Janeiro/19.

# Dúvidas, sugestões?



[www.metropoleprnorte.com.br](http://www.metropoleprnorte.com.br)

[contato@metropoleprnorte.com.br](mailto:contato@metropoleprnorte.com.br)



facebook®



Instagram

